

Sander

SWISSAIR

FÜR UNSERE MITARBEITER
POUR NOS COLLABORATEURS
FOR OUR STAFF



PRESSEDIENST
84, HIRSCHENGRABEN
ZÜRICH

Nr. 6

16. Juni 1952

Auswirkungen der Benzinrationierung auf die Swissair

Die ersten Betrachtungen zu diesem Thema in den Swissair-News vom 19. Mai 1952 wurden zu Beginn der Restriktionsperiode angestellt. Diesmal - am Ende dieses Betriebsabschnittes und nach Aufhebung der meisten Einschränkungen - lassen sich bereits die ersten summarischen Schlussfolgerungen ziehen.

Die für die meisten Betriebsangehörigen direkt sichtbaren Auswirkungen der um 30 bis 40 % reduzierten Benzinzuteilung waren die von Mitte Mai bis 11. Juni verfügten Flugplaneinschränkungen. Dieser Zustand bot günstigen Anlass zu intensiver Kompensation von Ueberstunden und zur Abtragung rückständiger Ferien, speziell beim Betriebspersonal und beim fliegenden Personal.

Für Viele weniger überblickbar sind aber die wirtschaftlichen Auswirkungen: Ertragsausfälle und Kosteneinsparungen. Den schwerstwiegenden Verlust auf der Einnahmenseite brachte der Ausfall von zwei New York-Kursen. Ein weiterer Kursausfall ist bedauerlicherweise auf die Beschädigung unserer HB-IBE bzw. die Unmöglichkeit des Einsatzes eines DC-4 zurückzuführen. Umbuchungen konnten wegen der sehr guten, langfristigen Vorausbuchungen bis zur Alotmentgrenze keine erfolgen, so dass durch jeden Kursausfall die Einnahmen eines vollbesetzten Flugzeuges New York-Schweiz und des Transportes in der Gegenrichtung verloren gingen. Sehr spürbar dürften ferner die Mindereinnahmen infolge Einstellung der Linie Zürich - Mailand - Rom sein, deren Verkehr sich seit Beginn des Sommerflugplanes überraschend gut entwickelt hat. Der Ertragsausfall auf den übrigen Strecken, deren Betrieb reduziert oder sogar ganz eingestellt werden musste, wird voraussichtlich weniger stark ins Gewicht fallen. Die Nachfrage auf diesen Strecken - hauptsächlich auf den Nachtkursen - war noch nicht so gross. Teilweise konnte der Verkehr eingestellter Verbindungen aber auch umgebucht werden und führte so zu einer besseren Ausnützung der geflogenen Kurse (z.B. DC-4 High Density Zürich-London).

Welches sind die Auswirkungen auf der Kostenseite? Betriebseinschränkungen im durchgeführten Ausmass hatten selbstverständlich proportional kleinere Aufwendungen für Brennstoff, Flugzeugunterhalt, Bodenorganisation, Passagierbetreuung, usw. zur Folge. Der grösste Teil aller Kosten

liess sich aber auch während der Restriktionsperiode nicht reduzieren. Die Löhne waren weiterhin zu bezahlen. Sämtliche Mietkosten, Versicherungsaufwendungen, Abschreibungen, Charterentschädigungen für die DC-6B, Ausbildungskosten für das fliegende Personal usw., fielen in gleicher Höhe an. Alle diese Kostenelemente - die sogenannten Fixkosten - verändern sich bei solchen temporären Betriebsreduktionen nicht. Die Gesamtkosten sind also bei weitem nicht im Ausmass der Kursausfälle gesunken; dagegen werden die Einnahmen viel eher einen proportionalen Rückgang zeigen. Insgesamt ist ohne Zweifel ein bedeutender Schaden entstanden, obschon er in seinem Ausmass noch nicht genau feststeht.

Revidiertes Sommerflugprogramm

Nach der Benzinrationierung hat leider das Sommerflugprogramm nicht im vollständigen Umfang wieder aufgenommen werden können. Eine gesamthafte Ueberprüfung der verfügbaren Besatzungsflugstunden ergab die Notwendigkeit einer gewissen Kürzung. Durch Zirkulare ist bekannt gegeben worden, welche Strecken dadurch betroffen werden. Unvorhergesehene Verzögerungen in der Rekrutierung und Ausbildung ausländischer Piloten und Funker sind neben der Einführung von Luftstrassen in Europa (die zu Umwegen zwingen und eine grosse Zahl von Flugstunden verbrauchen) die Hauptursachen dieser Massnahmen, zu denen sich die Geschäftsleitung trotz grossem Bedauern entschliessen musste. Es ist zu hoffen, dass der Leistungsausfall zum grösseren Teil durch sehr gute Besetzung der geführten Kurse ausgeglichen wird. Sicher ist aber, dass sich die Notwendigkeit des Sparens in keiner Weise abgeschwächt hat.

Das Finanzergebnis des Geschäftsjahres 1951 - Die Gewinn- und Verlustrechnung der Swissair für 1951 schliesst mit einem sehr erfreulichen Ergebnis ab. Unter Einrechnung des Gewinnvortrages von Fr. 33'875.05 aus dem Vorjahr ergibt sich ein Gewinnsaldo von Fr. 1'279'663.61. Wie schon im vorangehenden Jahr konnte die Swissair die vollen Einlagen in den vom Bund verwalteten Amortisationsfonds leisten und auch die gesamten Chartergebühren für die im Eigentum des Bundes stehenden zwei DC-6B-Flugzeuge bezahlen. Der Verwaltungsrat beantragt der am 30. Juni zusammentretenden Generalversammlung, aus dem Reingewinn Fr. 140'000.- in den statutarischen Reservefonds und Fr. 500'000.- in den Fonds für die Angestelltenfürsorge einzulegen; Fr. 560'000.- sind als Dividende von 4 % auf das Aktienkapital auszurichten und der Saldo von Fr. 79'663.61 ist auf neue Rechnung vorzutragen.

Die HB-IBE wieder im Einsatz

Nach erfolgter Behebung der in New York entstandenen Beschädigung ist unser DC-6B HB-IBE wieder in Dienst gestellt worden. Die Maschine ist am 10. Juni mit 64 Passagieren an Bord wieder nach der Schweiz zurückgekehrt.

Wechsel auf dem Aussenposten Hamburg - Herr H.P. Diem ist von seiner Stellung als Leiter der Swissair-Regionalvertretung Hamburg zurückgetreten. Herr Walter Speck von der Auslandabteilung wird ihn bis auf weiteres ersetzen.

Zwei neue Flugkapitäne - Die Piloten Wilfried Knecht und Alfred Stutz sind nach Erfüllung der notwendigen Voraussetzungen zu Flugkapitänen befördert worden. Wir gratulieren den beiden neuen Captains recht herzlich zu ihren dritten goldenen Streifen !

Immer neue Millionen - Flugkommandant Robert Heiniger hat am 28. Mai seine 2. Million Kilometer erreicht. Flugkommandant Robert Schwärzler und Stewardess Irma Hegetschweiler haben je ihre erste Million zurückgelegt. Wir sprechen ihnen dazu unsere besten Glückwünsche aus.

Um die Touristenklasse in Europa

An der kürzlich in Buenos-Aires abgehaltenen Verkehrskonferenz der IATA-Mitglieder wurde die Einführung der Touristenklasse für einen Teil des Streckennetzes in Europa auf das Frühjahr 1953 vereinbart. Der Beschluss bedarf noch der Zustimmung der interessierten Regierungen. Das vorläufige Programm sieht, soweit es die Schweiz betrifft, die Führung von Touristenklassenkursen ab Zürich und Genf nach Paris und London vor. Die Tarifiereduktion wird ca. 20 - 25 % betragen. Ab 1. Oktober 1952 werden sämtliche Passagiere die Kosten für den Autozubringerdienst selbst zu bezahlen haben, wie dies in den Vereinigten Staaten bereits seit langem der Fall ist. Die Verkehrsleitung wird in der nächsten Nummer der News eine allgemeine Orientierung über die Entwicklung des Problems der Touristenklasse geben.

Happy Landings - Wir freuen uns, Ihnen nachfolgende Vermählungen einiger unserer Mitarbeiter bekanntzugeben:

- | | |
|-----------|--|
| 1.4.1952 | Pages Edmond, Werft Cointrin |
| 5.4.1952 | Bachmann Heinrich, Instrumentenwerkstatt Kloten |
| 26.4.1952 | Stössel Erwin, Vergaserwerkstatt Kloten |
| 26.4.1952 | Stierli Hans, Auslandabteilung |
| 28.4.1952 | Weiss Edwin, Motorenwerkstatt Kloten |
| 2.5.1952 | Heitmanek Otto, Flugkapitän |
| 3.5.1952 | Croci Guido, Motoreneinbau Kloten |
| 9.5.1952 | Toriani Roger, Frachtleitung mit Rieder Heidi, Frachtleitung |
| 17.5.1952 | Wendnagel Carlo, Flugbetrieb Kloten |
| 23.5.1952 | Studer Fritz, Techn. Kontrolle Kloten |
| 24.5.1952 | Berberich Willy, Personalabteilung. |

Ein Rücktritt - Herr Prokurist Hans Huggler, technischer Betriebsleiter in Kloten, hat seinen Rücktritt erklärt, um einen wichtigen Posten bei der ICAO anzunehmen. Es herrscht allgemeines Bedauern über das Ausscheiden dieses hochgeschätzten, verdienten Vorgesetzten und Kollegen, dem wir alles Gute in seiner neuen Stellung wünschen.

Grüsse an unsere Kranken - Verschiedene unserer Kolleginnen und Kollegen sind leider schon seit längerer Zeit leidend. Bei den erkrankten Betriebsangehörigen handelt es sich um: René Forchhammer, Abfertigung Luftreisebureau Zürich; Willy Moser, OPS Funkabteilung; Franco Rovelli, Verkehrsleitung Zürich; Walter Bachmann, Stationsbuchhaltung Kloten; Frl. Erika Brandenburg, Platzbelegung Zürich; Emil Dütschler, Start Kloten; Heinrich Müller, Bordfunker; André Renaud, Abfertigung Luftreisebureau Zürich; Reinbert Sager, Planungsbureau Zürich; Rudolf Staub, Werft Kloten; Karl Rusterholz, Verkehrsleitung Zürich. Wir wünschen allen unsern kranken Mitarbeitern gute Zuversicht und eine rasche und vollständige Genesung.

Mit einigen freundlichen Zeilen und lieben Worten kann Kranken immer viel Freude bereitet werden. Die Personalabteilung hält die Adressen gerne zur Verfügung.

Die Propaganda-Abteilung - wird in den nächsten Tagen im Korridor links vom Haupteingang des Zentralverwaltungsgebäudes das von ihr und der Verkaufsabteilung im In- und Ausland verbreitete Werbematerial ausstellen. Die Propagandaerzeugnisse werden monatlich gewechselt. Es ist geplant, sie laufend in Genf, im Luftreisebureau Zürich und im technischen Betrieb in Kloten zu zeigen.

Die Wetterschiffe im Nordatlantik - Das Abkommen über die Stationierung von Wetterschiffen im Nordatlantik ist um ein weiteres Jahr verlängert worden. Diese Wetterschiffe übermitteln meteorologische Meldungen, die den am Nordatlantikverkehr beteiligten Luftverkehrsgesellschaften dienen. Obwohl die Schweiz an diesem Abkommen nicht beteiligt ist, leistet sie seit 1950 einen finanziellen Beitrag an diesen wertvollen Wetterdienst.

Vom I. Zürcher Kleinkaliber Firmen-Wettschiessen 1952 - Am I. Zürcher Kleinkaliber Firmen-Wettschiessen 1952 beteiligten sich Mannschaften von 67 Firmen, darunter auch drei Gruppen des technischen Betriebes der Swissair in Kloten. Im Mannschaftsklassement belegten die Swissair-Schützen Keller, Rufer, Hürlimann I, Neusel und Hürlimann II den 9., die Herren Meier, Bosshard, Seifritz, Kirchhofer und Mäder den 25. und die Herren Tschudin, Schuler, Heim, Huber und W. Heim den 32. Rang. Im Einzelstich, der von 182 Teilnehmern absolviert wurde, sicherte Herr Hans Heim der Swissair den ehrenvollen 2. Platz. Die Herren Hans Schuler folgten im 29., Ernst Tschudin im 49., Edwin Keller im 56., Oskar Kirchhofer im 86., Werner Heim im 121. und Robert Hürlimann II im 168. Rang.

Vorschlagwesen

Bei Redaktionsschluss standen die Vorschläge mit folgenden Nummern in Prüfung:

Nr. 8/33/34/52/58/60/71/89/96/106/172/185/260/261/262/385/389/461/
463/466/507/523/569/586/587/589/593/667/668/707/712/717/743/744/745/
746/748/755/1240/1401/1567/1570/2069/2071/2092/2093/2097/2100/2101/
2104/2111/2116/2124/2125/2127/2128/2137/2139/2140/2141/2167/2178.

Die Vorschläge mit den Nummern

74, 673, 2084

bedürfen näherer Abklärung und sind einstweilen zurückgestellt worden.

Der Einsender des Vorschlages Nr. 2138 wird gebeten, sich beim Chef der Propaganda-Abteilung, Herrn Nordmann, zu melden.

Für die Vorschläge Nr. 20/183/258/513/524/753/2087/2098/2099/2134/2136/2142 können leider keine Prämien ausgerichtet werden.

Die Ehrentafel

Die Preisträger der in der letzten Nummer der "News" als prämiert gemeldeten Vorschläge Nr. 7/93/500/577/1220-1221/, sind:

Herr Paul Ziegler, Auslandsvertreter, Istanbul
Herr Eduard Gurtner, Uebermittlungszentrale Kloten
Herr Richard Nydegger, techn. Dienst Kloten
Frl. Yolante Frey, techn. Direktionssekretariat
Herr Dr. Hottinger, Auslandsabteilung Zürich.

Inzwischen sind weitere neun Vorschläge mit den Nummern

46/94/368 (Prämie Fr. 50.-)/394/491/493/494/2103 und 2121

mit einer Prämie bedacht worden. Die Inhaber der entsprechenden Talons werden aufgefordert, diese dem Generalsekretariat zuzustellen. Die Anregungen beziehen sich auf folgende Sachgebiete:

Führung einer Anlagekartei
Meldung von Dienstjubiläen
Zirkularvereinfachungen
Werkzeugverbesserungen
Wasserablasshahnen an DC-3
Seife auf Flugzeugen
Werkzeugausgabe
Korrespondenzhandbuch
Transparentschilder bei Agenten.

Vorschlagswesen

Bei Redaktionsschluss standen die Vorschläge mit folgenden Nummern im

Prüfung:

8/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/25